

IREL, visualisation d'images

NUMÉROS de MATRICULE	NOMS, PRÉNOM, FILIATION, ETC.	RENSEIGNEMENTS PROCURÉS SUR LE COMPTE DU DÉNOMMÉ avant sa condamnation	
		Nature et durée des condamnations qu'il avait déjà subies; poursuites sans résultat dont il a été l'objet.	Renseignements sur sa conduite, son caractère, ses moyens d'existence avant sa condamnation.
<i>828</i>	<p>Le nommé <i>Azard, Christophe André</i> fils de <i>Hubert</i> et de <i>Suzanne Augustine</i> <i>Verlant</i>, née le <i>1er Septembre 1852</i> à <i>Bethioz</i> (Mayenne) arrondissement de <i>Saint-Léonard</i>, département de <i>l'Orne</i> domicilié à <i>Clermont-en-Valois</i>, dans le <i>arrondissement de Senlis</i>, département de <i>l'Oise</i>, ayant exercé, avant sa condamnation la profession de <i>mâcon</i> marié à _____, condamné à <i>Versailles</i> le <i>22 Mai 1874</i> par le <i>19^e Conseil de guerre permanent de la 1^{re} Division de l'Armée de l'Air à Versailles</i>; Coupable d'avoir dans un mouvement révolutionnaire porté des armes appartenant à l'ennemi, et ayant revêtu une uniforme militaire; Il a avoué faire usage de ses armes à la peine de la déportation <i>simple</i>, puis application des articles 5 de la loi du <i>29 Mai 1834</i>, 5 de la Constitution de <i>1848</i>, 1^{er} de la loi du <i>16 Janvier 1853</i>, 403 du Code pénal et 26^e du code des Justice Militaire;</p> <p>embarqué pour la Nouvelle-Calédonie, le <i>31 Juillet 1874</i>, à <i>Brest</i> sur le transport <i>la gironne</i>.</p> <p>SIGNALÉMENT. — Taille d'un mètre <i>700</i> millimètres, cheveux _____ et sourcils châtains front couvert yeux gris nez moyen bouche moyenne menton rond barbe _____ visage ovale teint ordinaire signes particuliers _____</p>	<p><i>L'assassin de l'empereur Napoléon III</i></p> <p>Renseignements sur sa conduite, son caractère, ses moyens d'existence avant sa condamnation.</p>	
	<p>Profession... <i>Mâcon</i></p> <p>Instruction... _____</p> <p>Récompenses obtenues _____</p> <p>Conduite : punitions infligées _____</p>		
ANNÉES	MUTATIONS ET MOUVEMENTS	OBSERVATIONS	
1872	Arrivé à la Nouvelle-Calédonie par le transport à vapeur <i>la Gironne</i> le <i>1 Novembre 1874</i> , débarqué à l'île des Pins, le <i>10 Janvier 1875</i> .		
1878	Débarqué le <i>20 Juillet 1878</i> à l'île du Païs (fracture comminutive du scierre gauche)		